



Resúme de la RONDA OESTE (Lucena, Córdoba)



Resúme de la Ronda Oeste (M. López Chicano, abril 2025)

1 Localización

Nombre del manantial/fuente:

Rezume de la RONDA OESTE

Pedanía aldea, paraje o pago:

El Valle

Municipio:

Lucena

Coordenadas UTM (ETRS89):

X: **367129,011** Y: **4140908,123** Huso: **30** Altitud: **485** m

Nombre de la cuenca:

Guadalquivir

Nombre de la subcuenca:

Bajo Genil

Nombre del río/arroyo que origina (si procede):

Río Lucena

Nombre de la masa de agua subterránea (si procede):

Sin Clasificar

Nombre Espacio Natural Protegido (si procede):

No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía

2 Procedencia del Agua Subterránea

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua subterránea:

El Valle

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua subterránea:

Rocas detríticas

evaporitas

3 Tipo de Surgencia

Rezume

4 Descripción

Se localiza al oeste de la localidad de Lucena, en el kilómetro 92,7 de la Nacional 331, Carretera Córdoba-Málaga, que ahora hace de ronda Oeste de la localidad.

El agua rezuma al pie de un deslizamiento del talud corregido con un muro de escollera, otro de gaviones, arquetas y drenes, y el agua se vierte lejos del punto deslizado directamente a la cuneta de la carretera.

5 Instalaciones Asociadas

Ninguna

6 Caudal Medio

Caudal Muy bajo (0 - 1 l/s)

¿Se agota? **Se agota con frecuencia**

7 Uso del Agua

Sin uso

8 Acceso y Uso Público Actual

Acceso: **Complicado**

Uso público actual: **Bajo**

9 Estado de Conservación

Aceptable

10 Amenazas, Impactos y Presiones

Contaminación.

Agrícola

Abandono, suciedad y vertidos.

Construcciones, obras públicas y/o desmontes próximos.

11 Descripción hidrogeológica

Este resumen está relacionado con el drenaje de aguas subterráneas ligadas a calcarenitas de edad Mioceno superior, intercaladas entre margas. No obstante, un poco más abajo en la carretera se puede ver cómo esos materiales se apoyan sobre margas y yesos de edad Triásico. Probablemente, el flujo de agua subterránea ha estado involucrado en el deslizamiento del talud, ahora ya corregido con muros y drenajes.

12 Descripción arquitectónica

Para el sostenimiento del talud de la carretera se ha construido un muro de escollera y otro de gaviones, así como drenes y arquetas que recogen el agua subterránea y la vierten a la cuneta cementada.

13 Valores Sectoriales

Científico/Didáctico: **Bajo**

Minero/Medicinal: **Bajo**

Paisajístico/Pintoresco: **Bajo**

Medio-ambiental: **Bajo**

Recreativo/Turístico/Usos Públicos: **Bajo**

Histórico/socio-cultural: **Bajo**

Arquitectónico: **Bajo**

Económico: **Bajo**

Arraigo/Aprecio popular: **Bajo**

14 Valoración General

Baja

15 Nombre del autor/es de la ficha

**M. López Chicano (Univ. Granada)
(29-03-2025)**

16 Mapas de localización

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar.

Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.